

[10th August 1965]

திரு. செ. மாதவன் : இந்தப் படிப்பு எத்தனை ஆண்டுகளுக்கு இருக்கின்றது? இதன் தரம் என்ஜினீயரிங் படிப்புக்குக் குறைவானதாக இருக்குமா? அதிகமானதாக இருக்குமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இந்த வருஷம்தான் இந்த ஸ்கிமை ஆரம்பித்திருக்கிறோம். எல். எம். இ., எல்.ஸி.இ. போன்ற டிப்ளமா ஹோல்டர்கள் பார்ட்டைமில் படித்து பி.இ., டிகிரி வாங்குவதற்காக இதை ஏற்பாடு செய்திருக்கிறோம்.

திரு. செ. மாதவன் : இப்போது டிப்ளமா கோர்ஸ் படித்தவர்கள் ஏ. எம். ஐ. இ., படிப்பு படிக்கிறார்களே, அதற்கும் இதற்கும் என்ன வித்தியாசம்?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : ஏ.எம்.ஐ.இ., சர்டிபிகேட் கோர்ஸ். இது பி. இ., டிகிரி வாங்க வசதி செய்கிறது.

திரு. சா. கணேசன் : இந்தப் பகுதி நேரப் பட்டப் படிப்பைத் துவக்கும் முன்னே இதற்கு எத்தனை ஆண்டுகள் என்பது நிர்ணயம் செய்யப்பட்டிருக்கிறதா? அந்த ஆண்டுகளுக்குள் பாஸ் செய்யாவிட்டால் பிற படிப்பைப் போல் அடுத்து அடுத்துச் சென்று தேர்வு அடையவோ, பார்ட் பார்ட்டாகத் தேர்வு அடையவோ வழிவகை செய்யப்பட்டிருக்கிறதா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அந்த விவரம் என்னிடம் இப்போது இல்லை. தனிக்கேள்வி போட வேண்டும்.

திரு. செ. மாதவன் : இங்கே பார்ட்டைம் கோர்ஸ் என்று குறிப்பிட்டிருக்கிறபடியால் டிப்ளமா ஹோல்டர்கள் வேலையில் இருந்து கொண்டே படிக்க வாய்ப்பு உண்டா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அதுதான் நோக்கம்.

Ex-servicemen Co-operative Motor Transport Societies

* 166 Q.—SRI C. KOTHANDARAMA BAGAVATHAR: Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) the number of Ex-servicemen Co-operative Motor Transport Societies in the State;

(b) the number of stage carriage permits owned by them, district-wise; and

(c) the net income of those societies for the year 1964-65?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) Seven (7).

10th August 1965]

(b) The particulars are furnished below :—

District.					Number of stage carriage permits.
North Arcot	..	..	..	..	10
South Arcot	..	..	..	..	11
Madurai	..	..	..	..	1
Coimbatore	..	..	..	..	16
Salem	..	..	..	..	9
Tiruchirappalli	..	..	..	..	9
Tirunelveli	..	..	..	..	6
Total					62

(c) Rupees four lakhs twenty-seven thousand four hundred and eighty (Rs. 4,27,480).

திரு. எம். எஸ். மணி : திருச்சி மாஜி ராணுவத்தினர் கூட்டுறவு மோட்டார் போக்குவரத்துச் சங்கத்தில் 1964-65 இல் எவ்வளவு நஷ்டம் ஏற்பட்டிருக்கிறது என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : 26,732 ரூபாய்.

திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி : தலைவர் அவர்களே, மதுரையில் இந்தச் சங்கம் ஒன்றுதான் இருப்பதாகக் குறிப்பிட்டுள்ளார்கள். மதுரையில் ஏன் அவ்வளவு குறைவாக இருக்கிறது என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : மனுக்கள் வந்திருக்காது. அல்லது அவர்களுக்குத் தகுதி இல்லாமல் இருந்திருக்கலாம்.

திரு. டி. ப. அழகமுத்து : திருச்சி மாஜி ராணுவத்தினர் கூட்டுறவு மோட்டார் போக்குவரத்துச் சங்கத்திற்கு 26 ஆயிரம் சொச்சம் நஷ்டம் வந்திருக்கிறது என்று கூறினார்கள். அப்படி நஷ்டம் வந்ததற்குக் காரணம் என்ன?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Inefficient management.

திரு. எம். எஸ். மணி : திருச்சியில் உள்ள மாஜி ராணுவத்தினர் கூட்டுறவு சங்கம் யார் தலைமையில் நடைபெறுகிறதென்று அறிய விரும்புகிறேன்?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அந்த விவரம் என்னிடம் இல்லை; தனிக் கேள்வி போடலாம்.

திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி : இவ்வளவு நஷ்டம் ஏற்பட்டிருக்கிறது என்று தெரிந்தும் யார் தலைமையில் நடைபெறுகிறது என்கிற விவரம் தம்மிடம் இல்லை என அமைச்சர் அவர்கள் சொல்கிறார்கள். இன்னுமா இந்த மாதிரி முறைகளை வைத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

[10th August 1965]

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : கூட்டுறவு சங்கத்தின் விதிகளும், அமைப்புகளும் கனம் அங்கத்தினர்களுக்குத் தெரியாது என்று நினைக்கிறேன். அரசாங்கத்தின் நேரடி நிர்வாகத்தின்கீழ் இருந்தால்தான் அரசாங்கத்திற்கு அதன் விவரம் வரும். இல்லாவிட்டால் தனியாகக் கேட்டுத்தான் பெறவேண்டும்.

திரு. வெ. கிருஷ்ணமூர்த்தி : திருச்சி மாஜி ராணுவத்தினர் கூட்டுறவு மோட்டார் சங்கத்தின் தலைவராக கலெக்டருடைய உதவியாளர்தான் இருந்து கொண்டு பணியாற்றி வருகிறார்கள். அவருடைய மிஸ் மானேஜ்மென்டின்கீழ்தான் இத்தனை ஆயிரம் ரூபாய் நஷ்டம் ஏற்பட்டிருக்கிறது என்று அமைச்சர் கருதுகிறாரா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : This is not a question, but an insinuation.

திரு. எஸ். முருகையன் : இனியாவது இதுபோன்ற நஷ்டம் ஏற்படாமல் இருக்க சர்க்கார் ஆலோசனை செய்யுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இதுபற்றி அந்த கோவாப் ரேடிங் சொசைட்டியில் ஜெனரல் பாடி கவனம் செலுத்த வேண்டும். பணம் போட்டவர்கள் இருக்கிறார்கள். அவர்கள் பார்த்துத் திருத்திக் கொள்ளவேண்டும்.

திரு. எம். எஸ். மணி : மோட்டார் தொழில் இன்னதென்றே செரியாதவர்கள் இந்தக் கூட்டுறவுச் சங்க நிர்வாகத்தில் இருப்பதால்தான் நிர்வாகம் சரிவர நடக்கவில்லை என்பதை கனம் அமைச்சர் அவர்கள் அறிவார்களா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : நிர்வாகக் குழுவை சங்க உறுப்பினர்கள் சேர்ந்து தேர்ந்தெடுக்க வேண்டும். அரசாங்கம் தேர்ந்தெடுப்பதில்லை. இதற்கு அரசாங்கம் தேர்ந்தெடுத்ததா, அல்லது உறுப்பினர்களே தேர்ந்தெடுத்துக் கொண்டார்களா என்கிற விவரம் தான் தனியாகக் கேள்வி போட்டால் விசாரித்துச் சொல்கிறேன் என்று சொன்னேன்.

Rehabilitation of Ex-servicemen

* 167 Q.—SRI V. SANKARAN : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state the steps taken so far and the details of further proposals for the rehabilitation and resettlement of ex-servicemen in the State?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : A statement ^a is placed on the table of the House.

திரு. வை. சங்கரன் : மதுரை மாவட்டத்தில் இருந்து தங்களுக்கு விவசாயத்திற்கும், குடியிருப்புக்கும் நிலம் வேண்டுமென்று கேட்ட விஷயம் கவனிக்கப்படவில்லை என்று சொல்லப் படுவது ரொஸ்தவமா? அதை மறுபரிசீலனை செய்ய ஏற்பாடு செய்யப்படுமா?